

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ : **ΝΕΟ ΔΙΟΡΟΦΟ ΚΤΙΡΙΟ (ΜΕΖΟΝΕΤΑ) ΠΡΟΚΑΤ.ΜΕ ΧΡ.ΚΑΤΟΙΚΙΑ**
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ**
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **Ι. ΣΙΑΠΕΡΑΣ ΚΑΙ Π. ΚΑΚΚΑΒΑ**
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 45 ΚΑΜΑΤΕΡΟ**
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ. : **ΣΥΝΕΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ :
7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Θεμελίωση και κατασκευή φέροντος οργανισμού.
2. Πλήρωση τοίχων.
3. Υδραυλική εγκατάσταση.
4. Ηλεκτρική εγκατάσταση.
5. Επιχρίσματα
6. Ξυλουργικά.
7. Μόνωση δώματος.
8. Μαρμαρικές εργασίες.
9. Δάπεδα.
10. Κεντρική θέρμανση.
11. Κουφώματα και ντουλάπια.
12. Χρωματισμοί.
13. Υαλοπίνακες.

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, εργασία σε ικριώματα, πέρατα πλακών, ανοίγματα, πτώση υλικών και αντικειμένων.
2. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων.
3. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, εργασία στα πέρατα πλακών.
4. Κίνδυνος εκρήξεων, ηλεκτροπληξίας.
5. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων, εργασία σε ικριώματα, χρήση ασβέστη.
6. Κανένας ορατός κίνδυνος.
7. Κίνδυνος εκρήξεων από φλόγιστρα.
8. Κίνδυνος εργατικού ατυχήματος από δίσκο κοπής, θόρυβος.
9. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά των υλικών ανά όροφο.
10. Κίνδυνος πυρκαγιάς από χρήση φλόγας, κίνδυνος εκρήξεων.
11. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά των υλικών ανά όροφο.
12. Εργασία σε ικριώματα, σκόνη.
13. Κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά την μεταφορά.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Η θεμελίωση θα γίνει με πεδילוδοκούς. Στην ανωδομή θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα προστατευτικά μέτρα για τη χρήση ικριωμάτων.
2. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς, διότι δεν υπάρχουν ούτε μεγάλα φορτία αλλά ούτε και μηχανήματα.
3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
5. Τίθεται θέμα εξωτερικής σκαλωσιάς για την οποία θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη λεπτομερώς περιγραφόμενη από το νόμο διαδικασία, ορατός κίνδυνος έξω από αυτά δεν υπάρχει λόγω της ουσιαστικά ανύπαρκτης πέραν από το κανονικό δυσκολίας σε έδραση και πρόσβαση.
6. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
7. Πρόσδεση κατά την εργασία σε ακραία τμήματα της μόνωσης είναι απαραίτητη για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πτώσης.
8. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
9. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
10. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
11. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.
12. Τίθεται θέμα εξωτερικής σκαλωσιάς για την οποία θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη λεπτομερώς περιγραφόμενη από το νόμο διαδικασία, ορατός κίνδυνος έξω από αυτά δεν υπάρχει λόγω της ουσιαστικά ανύπαρκτης πέραν από το κανονικό δυσκολίας σε έδραση και πρόσβαση.
13. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας:
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου:
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.
3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:
Αποθήκευση στον ακάλυπτο χώρο της οικοδομής και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα.
4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών:
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.
5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:
Θα δημιουργηθεί πρόχειρο W.C. και φαρμακείο στο ισόγειο.
6. Κατασκευή ικριωμάτων:
Συνήθους μορφής βάσει Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81.

(αρχείο : 2759)

Ημερομηνία 20/5/2019

Ο/Η Μηχανικός

